

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAUNATICO, GATTELLO, GAMARETTO LA, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAUNATICO, GATTELLO, GAMARETTO LA, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO

OSSGOTTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAUNATICO, BAIODI E LONGIANO. L'INTERVENTO È PREVISTO DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE PER IL BIENNIO 2024-2027 - AZIONE 2.4.2. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 5559 DEL 27/04/2025. CUP: J91B230004280004 - COD. B2C0428BVC

CONTENUTO: Titolo: 9) L'ombreggiatura
Planimetria di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DAI SIG. MARCO NODI (CAPOGRUPPO), DOTT. LINO VENTURA (AMMINISTRATORE), SIG. GIOV. GIAMARTINO

PTTE
Data: 05/05/2025
ELABORATO
Scala: 1:500
T22

PRIMA COMMITTENTE
TITOLO E PRIMA INGEGNERIA

L&M D Architetture
Via L. il Moro 10
Tel. +39 0575 858585 | info@lmd-architetture.it

© 2025 L&M D Architetture. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M D Architetture.

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da
riabilitare

Nuova ciclovia Rigossa su
argine

Nuova ciclovia Rigossa su
strada

Ciclovia in sede promiscua
esistente

Ciclovia in sede propria
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acer Campostre

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
CORRISPONDENZA DEGLI
ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME

1b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

2

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello
integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 495/92) da apporre su visibilità
ridotta, in corrispondenza dei tratti di strada con visibilità
ridotta, DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.

30

Limitazione di velocità
80 km/h
visibilità ridotta

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

3c

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
(tabella II 53a DPR 495/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3d

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
(tabella II 53a DPR 495/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b

Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità
ridotta
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE

3

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
(tabella II 53a DPR 495/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142
comma 1 del CdS.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5d

Segnale di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

5b

Segnale di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

5c

Segnale di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

6a

Segnale di attraversamento
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI

6b

Segnale di attraversamento
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI

Valutazione di impatto ambientale
temperatura di velocità sonori in
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)